



126

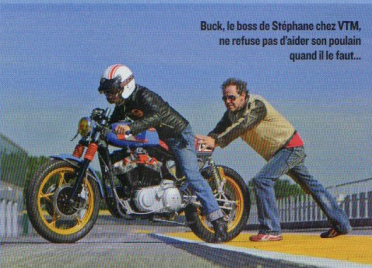
# DÉLIRES MÉCANIQUES L'APPRENTI SORCIER

JEUNE MAIS DÉJÀ PLEIN D'EXPÉRIENCE, STÉPHANE SE CONSTRUIT DES HARLEY-DAVIDSON NON CONVENTIONNELLES ET PLUTÔT BIEN FICHUES, À COUP DE DÉBROUILLE, DE TALENT ET DE TRAVAUX DANTESQUES. RENCONTRE AVEC UN SURDOUÉ.

Texte Philippe Canville / Photos Eric Corlay



127



Buck, le boss de Stéphane chez VTM, ne refuse pas d'aider son poulain quand il le faut...

Il est tout de même rare que des mecs qui ont l'âge d'être encore sur les bancs de la fac puissent vous clouer le bec en matière de bécanes. On pourrait presque en prendre ombrage, vieux brisards que nous sommes ! Mais devant le talent, on ne trouve rien à dire si ce n'est : "bravo gamin, j'aurais pas su faire mieux..."

Avec son Racester, basé sur un Sportster Harley-Davidson 900, Stéphane, 25 ans, transfuge de VTM à Auch et fils spirituel de Buck, un des bests-builders de France, vient de lancer un pavé dans la mare dont il nous plaît de contempler les ondes sur la berge. Il y a longtemps que nous n'avions pas vu une bécanne aussi léchée dans son trip racing. Dans Sportster il y a sport et croire encore à l'efficacité d'une telle mécanique pour aller taper des pendules relève soit du défi, soit de

l'inconscience, soit du réel génie... Stéphane a pu réunir tout ça en ne cherchant aucune référence à des motos existantes et s'est laissé guider par sa créativité et son enthousiasme.

### BASE AMÉRICAINE

Comme il le souligne en nous parlant de sa dernière création succédant à ses nombreuses motos trafiquées à l'adolescence et à ses premières motos, Stéphane est plutôt du genre débrouillard : "Sur cette moto je n'aurais pas de gros budget, comme sur mes autres projets. Je bosse chez VTM depuis 7 ans. C'est ma famille. Au sortir de l'école de mécanique, avec

mon diplôme en poche, je suis retourné chez eux, comme pendant mes stages en entreprise et mes vacances que je passais à l'atelier. Tout le travail sur la ferraille, c'est Buck qui me l'a appris. Forcément, ça m'a donné des idées". En rouge et bleu et à tendance racing apparemment. Alors ce Racester, c'est quoi ? "Je suis parti d'une base propre de 883 Harley de 92, à boîte cinq vitesses. La mécanique est stock et j'ai monté un carbu Mikuni VM 44 de scooter, des neiges et des échappements maison. Les sorties sont des trompes du commerce. Il a fallu refaire une pipe d'admission et régler tout ça avec un allumage Dyna S, mais rien

MÊME À L'ARRÊT CE RACESTER SEMBLE ALLER VITE...

Chaque pièce de moteur est passée sous les mains de Stéphane pour recevoir le traitement qui convient aux racers radicaux.



128



Un tableau de bord comme celui-ci vous met immédiatement dans l'ambiance.

de plus. Le reste, ce sont des heures de boulot et des pièces chinoises à droite à gauche, comme les jantes ou les freins de Yamaha associés à des disques Brakes. L'habillage arrière, le bras oscillant soudé en tubes d'acier, je me suis tout tapé moi-même, en mettant pas trop d'argent mais en faisant les choses proprement. C'est ça le bon truc. J'aime bien faire tout ça à

UN MOTEUR, UN CADRE, DEUX ROUES... ET LE MINIMUM SYNDICAL AUTOUR

la main, avec du jus de crâne et des heures passées à l'atelier en partant d'un dessin ou d'une idée plus brute". Bon d'accord, le gamin a de la ressource, mais transformer un cadre de la sorte, ce n'est bien raisonnable ? "En fait j'ai gardé le cadre d'origine et j'ai juste tronçonné la boucle arrière pour monter les amortisseurs derrière la selle solo. Ce sont des modèles japonais piqués sur une Suzuki Inazuma. A l'avant par contre, j'ai monté des cales dans la fourche que j'ai rabaisée de 7 centimètres dans les tubes, l'assiette de la moto est modifiée

En bon Gersois qui se respecte, Stéphane a retenu le N° 32, celui de son département d'attachement.

au final, dans l'esprit des motos de piste. Pour le réservoir, j'ai fait du made in France en piquant un bidon de Motobécane 125 LT". Fatalement vient la notion du temps passé autour d'un projet comme celui-ci. Stéphane répond : "J'ai quatre mois de boulot à bloc sur cette moto, en plus de mon vrai taf chez VTM. Ce ne sont pas des heures perdues, c'est un vrai travail de construction. Et là-dedans j'ai mis toutes mes envies et mon courage. Comme en plus la moto marche vraiment bien, j'ai presque du regret à la vendre pour un autre projet. Pourtant, c'est ce que je cherche à faire...". Si le cœur vous en dit... Chez V Twin Mécanique à Auch, ces garçons talentueux se sentent tout à fait capables de vous faire votre Racer Harley dans le même style sans compromis qu'ils affectionnent. Comme nous. **TM**



130



La sellerie en cuir rouge surpiqué blanc a un petit air, sans le vouloir, de costume de Spider Man.

131