



VTM PURPLE HAZE



La tâche n'est pas toujours aisée pour un customizer lorsqu'un client lui réclame un chopper radical qui, dans les faits, ne devra pas l'être tant que ça... La formule magique prononcée par le team VTM pour se sortir de ce casse-tête ? Fake the World !



Lorsqu'on regarde passer la dernière création de VTM, la 3^{ème} réalisée pour King Double U, les seventies californiennes vous sautent à la gueule avec leurs cortèges de motorfreakers psychédélics défoncés au LSD. Et la Purple Haze apparaît sans ombre d'un doute comme un chopper Panhead, sans clips, ralenti par d'antiques tambours, et tout ce qu'il y a de plus rigide... Mais une fois redescendu de ce trip, la vérité est tout autre, même si elle ne gâche en rien le tableau idyllique. Premier du lot à induire en erreur, le châssis

Softail, modifié par les VTM boyz. Il est stretché, sa poutre supérieure remplacée par un beau tube bien rond, et son bras oscillant travaillé de telle sorte qu'il prend au premier coup d'œil des allures de hardtail. Surtout à l'arrêt, quand les amortis pneumatiques sont dégonflés et que l'espace entre cadre et "queue molle" est quasiment invisible. La mécanique de "Pan" révèle ensuite ses secrets, grâce à des caches culbu façon "tête de poêle", des carters ribbed EMD, et un carbu monté sans problème après l'installation d'un botier Altman, qui permet de supprimer injection, allumage stock, et une

énorme partie du faisceau électrique d'origine. Exit la pompe à essence, le minuscule peanut couronné et à niveau apparent n'a plus qu'à trôner sans contrainte dans un pur style Frisco, conforté par le sissy bar épingle et des trumpets jouant leur mélodie vers le ciel. En poursuivant l'examen à la loupe, on découvre la supercherie concernant le freinage, et des clipsants aussi minimalistes qu'efficace. La première paire est fenchée dans le bras oscillant, entre lequel tourne une roue de 17 pouces chaussée d'un pneu avant de hot rod. La seconde est insérée dans le guidon Biltwell, coupé en deux

pour loger et souder entre les risers un civepage handmade accueillant un mini compteur. Dans le même secteur, des tés de fourche de Sportster sont réalisés pour y glisser les tubes de la fourche de big twin. Gros boulot encore sur le carter primaire, constitué d'un cache ailette Crime Scene Chopper soudé sur un second et plein fourni par BDL ou au niveau du bac à huile. Ses ailettes démontables forment des espèces de brides pour les durits, tandis que sa partie arrière épouse à la perfection la ligne des "bananes" du cadre, peintes en noir pour accentuer l'effet rigide. Un coup de maître... de l'illusion!

PREMIER DU LOT À INDUIRE EN ERREUR, LE CHÂSSIS SOFTAIL MODIFIÉ PAR LES VTM "FAKER" BOYZ!



Sur le passage de la Purple Haze, il faut un œil de lynx pour déceler les clipsants et respirer la Softail qui se cache en réalité sous ce chop.

EN BREF...

PROFIL : KING W
BASE : SOFTAIL CUSTOM 2010
NOM DE LA MOTO : PURPLE HAZE
CONSTRUIT PAR : VTM
ANNÉE : 2014 TEMPS : 1 AN

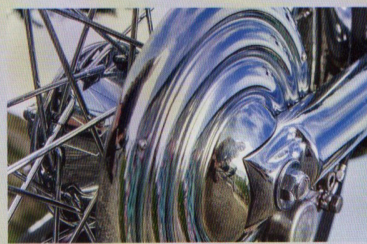
Détail

FREINS À TAMBOUR ?

Seul le frein arrière de la Purple Haze est bien un authentique tambour, fourni par Kustom Tech et initialement prévu pour une couronne. Pour conserver la transmission secondaire à courroie, une poulie de 70 dents est évidée puis vissée sur le tambour. Afin de rétablir une démultiplication correcte, une poulie de 30 dents est ensuite montée en sortie de boîte. A la condition de ne pas avoir remarqué au premier coup d'œil le petit étrier du même producteur italien, le système avant n'est en revanche que pure illusion. Sur un moyeu de Sportster est fixé un disque pour Shovelhead, dont le diamètre de 10" est encore revu à la baisse après un passage au tour. Sur l'entretoise de roue, entre fourreau et moyeu, est soudée une araignée sur laquelle vient s'ancre la flasque. Rappelant celle du tambour arrière,

elle est tirée d'un envoi Mooneyes Starbust, lui aussi réduit au tour et servant de second point de fixation pour l'étrier. Outre le gros impact

esthétique, cette solution évite ainsi l'ajout d'une patte, nécessaire pour ce type d'étrier et pas toujours du meilleur goût.



ESPRIT CHOPPER SEVENTIES ES-TU LÀ ?



Les tés de fourche étroits de Sporty réalisés au diamètre des tubes de big twin participent au charme lou du train avant.

Fiche Technique

MOTEUR

Année : 2010
Modèle : Twin Cam
Refait par : VTM
Allumage : Altman
Bobines : Softail Rocker
Cylindres : ISB4c
Culasses : flow bench VTM
Soupapes : VTM
ressorts de soupapes : Manley
Culbuteurs : caligés et polis
Poussoirs : Andrews
Tiges : Andrews
Cames : Andrews
Carburateur : Mikuni HSR 45
Filtre à air : S&S / VTM
Echappement : VTM
Silencieux : Trumpet
Autres : caches culbuteurs X-Duc, pipe admission Screamin' Eagle, carter de distribution EMD

TRANSMISSION

Boîte de vitesses : origine
Vitesses : 6
Embrayage : BDL
Transmission primaire : 2" BDL carter primaire Crime Scene Choppers / VTM
Transmission secondaire : courroie
Pignon sortie boîte : poulie 30 dents
Poulie arrière : tambour hydraulique Kustom Tech adaptation poulie VTM
Autre : carter de boîte EMD

CADRE

Marque : VTM
Année : 2014
Type : Fake
Bras oscillant : VTM
Amortisseurs : pneumatiques Custom Cycle Control Systems
Autres modifications : faux rigide (jonction bras oscillant / cadre)

FOURCHE

Marque : Harley-Davidson
Type : origine Softail stretched
Tés : Sportster
Fourreaux : Softail

ACCESSOIRES

Guidon : Loose Bar
Risers : Biltwell
Leviers : Kustom Tech
Poignées : metallflake
Garde-boue : VTM
Faux : Biltwell
Compteur : Motogadger intégré au guidon
Repose-pieds : Chop Works
Commandes centrales : VTM, embouts Hippy Killer
Réservoir : Mustang
Bac à huile : VTM
Système de lubrification : passage des durits d'huile dans le bac à huile (ailettes amovibles)
Selle : VTM / Skin Ass
Électrique : VTM
Sissy-bar : VTM
Autre : clipsants avant intégrés dans le guidon, clipsants arrière fenchés dans bras oscillant.

ROUE AVANT

Diamètre : 21"
Jante : Harley-Davidson Softail Custom
Moyeu : Sportster
Pneu : Avon Speedmaster 3.00-21
Frein : Kustom Tech VTM, flasque Starbust disque de frein Shovel 10"

ROUE ARRIÈRE

Diamètre : 17"
Jante : Harley-Davidson
Moyeu : avant de Softail Custom
Pneu : M&H Racemaster 28 4.5-17
Frein : Kustom Tech VTM

PEINTURE

Peintre : RCD (Remi Clamson Design)
Couleurs violet
Peinture spéciale : candy violet / metal flakes
Molding : RCD
Chromage : Chromalux
Polissage : VTM