



Patrick travaille aussi bien dans le domaine de la tapisserie sur meubles, que dans celui de la sellerie moto et plus récemment dans la maroquinerie.



Après un premier essai avec une selle en cuir lisse, l'Harley de Patrick est désormais équipée d'une selle en cuir repoussé avec des laçages.

HANDMADE IN FRANCE
Skin Ass

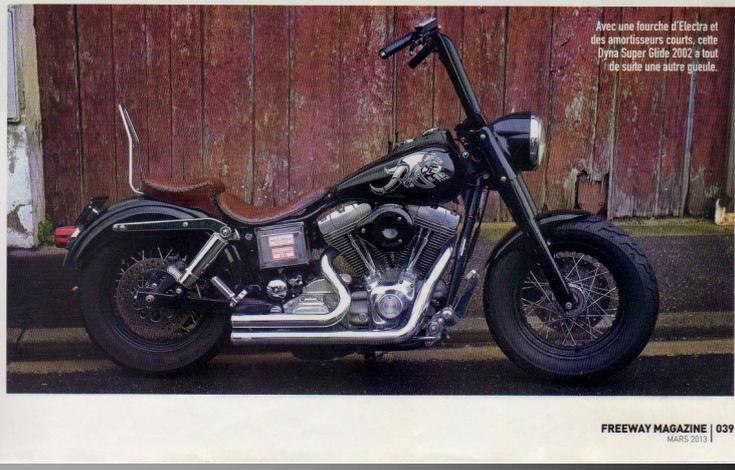
Lorsqu'on travaille le cuir et qu'on est biker, on finit tôt ou tard par fabriquer des selles de moto. Rien n'empêche ensuite de se diversifier avec des sacs metallflake, des trophées de convention tattoo et bien d'autres choses, comme le fait Patrick avec sa marque déposée Skin Ass. **Par** Charlie Lecach - **photos** Eric Corlay

Marqué au fer rouge par quelques bikers, Patrick a voulu que Patrick finisse par graviter dans le milieu biker et rouler Harley. En étant plus jeune, il n'aime pas seulement les choppers mais également les vans



decorés à l'aéro. Lorsqu'il choisit son orientation, il se dirige donc d'abord vers une formation de peintre auto, mais la filière est déjà complète dans son lycée pro. Reste l'option d'un apprentissage de sellier garnisseur, une voie dans laquelle Patrick trouve sa vocation. On lui enseigne les techniques de sellerie

auto, moto et bateau, mais aussi toutes les autres facettes du métier. Une bonne chose, car après son service militaire - où il exerce d'ailleurs la fonction de sellier - Patrick bosse pendant quatre ans dans le domaine des stores, dont il maîtrise les secrets de la fabrication. Il y a une vingtaine d'années, le voilà qui intègre une entreprise de tapisserie sur meubles, où il exerce encore actuellement. Mais en plus de bosser pour un patron, il confectionne un jour la selle de sa



Avec une fourche d'Electra et des amortisseurs courts, cette Dyna Super Glide 2002 a tout de suite une autre queue.

Enfin un trophée qui change de la coupe en plastique doré ! Skin Ass les fabrique sur commande, comme ici pour le salon Dermochrome.



La doublure intérieure des sacs est réalisée en tissu typé pin-up.

DES TROPHÉES DE CONVENTIONS TATTOO OU DE BIKE SHOWS QUE L'ON PEUT ADMIRER SUR LA PAGE FACEBOOK DE SKIN ASS.



BIEN QU'IL SOIT LE SELLIER DE PRÉPARATEURS COMME V-TWIN MECHANIC, C'EST PATRICK LUI-MÊME QUI A TRANSFORMÉ SA HARLEY.

Il n'en faut parfois pas plus pour lancer une marque déposée, suivie d'une ligne de selles, puis de sacs et accessoires, sans oublier les stickers et les T-shirts. Comme Patrick vend aussi diverses mousses et types de skaï aux professionnels ainsi qu'aux particuliers, on finit par lui demander s'il fabrique des sacs. Il n'est pas maroquinier de formation, mais s'y essaye avec succès. Les sacs à paillettes ou en vinyle bouclonné sont brodés avec son logo, garnis de tissu intérieur pin-up et accessoirisés au niveau de la

fermeture éclair. En plus des trois modèles existants, des exemplaires uniques sur commande et d'une plus



récente version en forme de réservoir Peanut, Patrick est également sollicité pour des trophées. Non



seulement de bike shows, mais aussi de conventions tattoo, comme le Dermochrome, le Creuse Tattoo ou le



Salon du Tatouage de Chalon sur Saône. Des belles pièces d'artisanat que l'on peut admirer sur la page facebook de Skin Ass. Et bien qu'il soit désormais le sellier de quelques préparateurs comme V-Twin Mechanic à Auch, c'est Patrick lui-même qui a transformé sa Harley. Une Dyna Super Glide 2002, dont le bloc Twin Cam reste stock, mais dont le train avant est remplacé par une fourche d'Electra Shovel. Grâce aux fils dans le guidon, l'Ape Hanger est dépouillé à souhait. Au même titre que la roue avant de 16", coiffée d'un garde-boue de Fat Boy

redécoupé. Un jeu d'amortisseurs courts abaisse la ligne de la bécane, tandis que la sono est assurée par un système Vance & Hines. Reste à mentionner l'unique sacoché du flanc gauche et la selle en cuir lacé en deux parties, signées Skin Ass bien entendu. La partie arrière dispose d'un sissy bar intégré, bricolé à partir d'un morceau de chaise de bureau trouvé à la poubelle. Si ce genre de détail vous fait penser que les dormonniers sont les plus mal chaussés, dites vous au contraire que les selliers sont parfois les plus débrouillards!